

# Fiche réflexe « Disparition d'un aéronef »

## 1) Équipe et information de contact

- Entourez-vous de 2 personnes dans une salle et répartissez-vous les tâches.
- Munissez-vous de bloc-notes et de stylos pour recueillir toutes les informations qui vous seront transmises, dont les noms et coordonnées de vos interlocuteurs (n'oubliez pas de leur transmettre les vôtres).
- Compléter la fiche de renseignement (voir au verso).

## 2) Phase préliminaire d'alerte

En parallèle :

- Faire relayer des demandes de position par les autres aéronefs sur différentes fréquences et noter scrupuleusement les réponses aux questions suivantes :
  - Avez-vous entendu le planeur/ULM XXXX sur la fréquence ? Si oui :
    - Où était-il ?
    - Quelle heure était-il ?
    - Quelles étaient ses intentions ?
- Tenter de joindre le pilote sur son téléphone portable. En cas de non-réponse, lui laisser un message vocal et lui envoyer une demande de position par SMS.
- Si l'aéronef possède un transpondeur, essayer de vérifier sa position sur le site <http://flightradar24.com>
- Pour les aéronefs de Planeur Grand Nancy (planeurs et ULM), grâce au Flarm :
  - Essayer de localiser l'aéronef à partir du site <http://ktracks.kisstech.ch/logbook/?id=LFEZ>
  - Essayer de localiser l'aéronef sur le site OGN <http://live.glidernet.org> en désactivant l'option « Ignore Offline ».
  - Envisager la possibilité d'un tracking sur Skylines et Livetrack24.
  - Contact interne utile : Vincent Mathieu (06 16 06 70 48).

## 3) Phase de lancement des recherches

Contacté en parallèle :

- le Centre de Coordination de Sauvetage Aérien : « 191 ».
- la Gendarmerie locale en lui fournissant la dernière position connue, le type de machine, sa couleur, le nombre de personnes à bord, les intentions du pilote ainsi que l'heure où les informations ont été transmises.
- la Gendarmerie des Transports Aériens de Metz-Nancy-Lorraine (03 87 38 52 89) en lui fournissant les mêmes informations.
- l'assistance Flarm conformément à leur protocole de recherche « SAR » :
  1. adresser un e-mail à [info@flarm.com](mailto:info@flarm.com) leur fournissant les informations d'immatriculation, d'identification FLARM, aérodrome de décollage, heure de décollage (spécifier locale ou UTC).
  2. joindre quelqu'un chez Flarm par téléphone : Bureau (+41 41 760 85 64), A. Schlapbach (+41 79 472 82 52), U. Mäder (+41 79 433 83 24), U. Rothacher (+41 76 394 56 49), J. Pasquier (+41 79 536 65 86), D. Hoffmann (+41 79 900 85 64, +49 176 563 26 227)
  3. récupérer au plus tôt les fichiers de vol Flarm des planeurs ayant volés le même jour dans la même zone (notre club et clubs voisins). Les retransmettre à la même adresse.
- l'OGN par e-mail à [contact@glidernet.org](mailto:contact@glidernet.org) après vérification de la dernière position reçue. Informations complémentaires: <http://wiki.glidernet.org/sar>
- la FFVV par e-mail à [sosplaneur@ffvv.org](mailto:sosplaneur@ffvv.org)

Informé :

- Responsable sécurité de la plateforme : F. Darboux, 03 83 27 88 74
- | <i>Planeur</i>                                | <i>ULM</i>                                  |
|---|---|
| • Président : P.-Y. Didier, 06 68 21 41 19    | • Président : J.-C. Hanesse, 06.72.86.57.71 |
| • Chef-pilote : P. Prud'homme, 06 22 87 32 73 |   |

## 4) Fin de la phase de recherche

- Si l'aéronef est posé et l'équipage est sain et sauf, prévenir toutes les personnes que vous aviez contactées pour désengager les moyens et mettre fin à l'alerte.
- Si l'aéronef est retrouvé accidenté, passer à la « Fiche réflexe Accident ».

## **Fiche type de renseignements en cas de disparition d'un aéronef**

- Nom et prénom des occupants :
  
- Type d'aéronef, couleur, immatriculation, indicatif radio :
  
- Présence à bord d'un transpondeur : oui / non
  
- Téléphone portable à bord : oui / non (barrer la mention inutile)
  - Opérateur téléphonique :
  - Numéro du téléphone portable :
  
- Déclaration FLARM : effectuée/non effectuée
  
- Identification sur OGN :
  
- Logiciel de tracking via Skylines ou Livetrack24 : oui / non
  
- Balise de détresse à bord : oui / non
  - Type :
  
- Trousse de secours à bord : oui / non
  
- Moyens de signalisation emportés : oui / non
  - Type : Miroir, stylo laser, fusée éclairante, lampe de poche
  
- Autres informations